

## Załącznik nr 4 do umowy

### OPIS TECHNICZNY AUTOBUSU

#### 1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdu podstawowego

1.1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusem minimum jednym typu C, dopuszczonym do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

- długość pojazdu: maksymalnie do 8,5 metra,
- liczba miejsc stojących i siedzących to minimum 30 osób,
- liczba miejsc na wózki - dziecięcy/inwalidzki: minimum 1,
- napęd pojazdu: silnik wysokoprężny lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi,
- rok produkcji autobusu - nie starszy niż wyprodukowany w 2005 roku,
- liczba drzwi: minimum 2,
- wszystkie drzwi uruchamiane mechanicznie przez kierowcę.

1.2. Autobusy realizujące umowę, muszą być w pełni sprawne technicznie i będą posiadały aktualne badania techniczne (autobus podstawowy i wprowadzany w ramach rezerwy w celu zapewnienia realizacji kursów zgodnie z rozkładem jazdy w wyniku awarii autobusu podstawowego).

1.3. Nie dopuszcza się autobusów typu składak i SAM (autobus podstawowy i wprowadzany w ramach rezerwy w celu zapewnienia realizacji kursów zgodnie z rozkładem jazdy w wyniku awarii autobusu podstawowego).

#### 2. Ukształtowanie podłogi pojazdu

2.1. Pojazd powinien posiadać niską podłogę, w przedniej lub tylnej części w co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących.

2.2. Brak stopnia w jednych z drzwi.

2.3. Maksymalna wysokość podłogi na progu każdego z drzwi: 400 mm.

2.4. Szerokość przejścia pomiędzy fotelami, mierzona 100 cm nad podłogą w najwęższym miejscu, powinna wynosić minimum 400 mm.

#### 3. Identyfikacja wizualna – wymagania na moment rozpoczęcia realizacji usługi

3.1. Kolorystyka oraz oznaczenia zgodne z Załącznikiem nr 7 do umowy.

3.2. Wewnętrzne oznakowanie pojazdu umieszczone w wyznaczonych przez Zamawiającego lokalizacjach:

3.2.1. informacje o przepisach i taryfie przygotowane przez Zamawiającego,

3.2.2. informacje organizujące przewóz osób (piktogramy):

- piktogramy oznaczające dostępność pojazdu dla osób z dysfunkcją ruchu, matka z dzieckiem,
- piktogramy organizujące powinny być zapewniane przez Wykonawcę,

3.2.3. oznaczenia przewoźnika - indywidualny numer taborowy,

3.2.4. oznaczenie teleadresowe przewoźnika.

3.3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowców określonego w odrębnym protokole.

#### **4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej**

4.1. Podłoga i krawędzie:

4.1.1. pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego,

4.1.2. w określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego/wózka dziecięcego z odpowiednim piktogramem.

4.2. Poręcze, uchwyty:

4.2.1. charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie,

4.2.2. rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące,

4.2.3. poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy, uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi,

4.2.4. fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”,

- materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie), wszystkie fotele o jednakowej kolorystyce w pojeździe.

4.3. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi:

4.3.1. rampa uchylna lub pochylnia, odkładana ręcznie lub automatycznie. Krawędzie zewnętrzne rampy, po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów,

4.3.2. umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody,

4.3.3. przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku:

- na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umiejscowiony po prawej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów),
- na zewnątrz, w przypadku drzwi odkładanych na zewnątrz, przycisk umieszczony na prawym płacie drzwi,
- przycisk oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego na samym przycisku,
- typ przycisku: mechaniczny, o odczuwalnym skoku,
- dodatkowe oznakowanie przycisku (wejścia): naklejka obok przycisku (oznakowanie czytelne i zrozumiałe dla osób korzystających z autobusu),
- wewnątrz pojazdu przycisk umieszczony przy miejscu przeznaczonym na wózek,

4.3.4. poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej; rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.

## 5. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja (mechaniczna)

5.1. Wentylacja mechaniczna o mocy chłodniczej minimum 11 kW, załączana przy temperaturze powietrza na zewnątrz powyżej 25°C.

5.2. Autobus musi posiadać co najmniej jeden wywiewnik dachowy.

5.3. Systemy ogrzewania:

- w przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice - konwektorowe, dmuchawy; (dmuchawy - nagrzewnice dolne usytuowane w taki sposób aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach),
- nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją,
- włączenie ogrzewania następuje w sposób automatyczny lub ręcznie przez kierowcę, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie poniżej +5°C.

## 6. Informacja pasażerska – liniowa

Dwie pełnowymiarowe tablice (boczna i przednia) wyświetlające kierunek jazdy i nr linii, tylna tablica wyświetlająca nr linii.

## 7. Urządzenia systemu elektronicznego

Wykonawca zobowiązany jest do 30 grudnia 2022 r. w autobusie podstawowym zamontować na swój koszt system elektroniczny, będący własnością Zamawiającego (tj. autokomputer, kamery, monitor oraz całość okablowania systemów), a także zainstalowania na własny koszt kompletne systemy elektroniczne w nowo wprowadzanych do obsługi pojazdach, które nie są wyszczególnione w Załączniku nr 5 do umowy. Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących

w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w umowie powierzenia do użytkowania Wykonawcy.

7.1. W trakcie trwania umowy Wykonawca wymieniając tabor, na własny koszt zainstaluje kompletny system elektroniczny w nowo wprowadzanych do umowy autobusach. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji.

UWAGA:

- Przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje.
- Nowo zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z urządzeniami oraz oprogramowaniem funkcjonującymi u Zamawiającego.

## 8. Oświetlenie

Oświetlenie przedziału pasażerskiego powinno zapewniać bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu.

## 9. Łączność

9.1. Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a osobą będącą dyspozytorem.

9.2. Stanowisko dyspozytora Wykonawcy musi być wyposażone w bezpośrednią łączność ze stanowiskiem Zamawiającego.

## 10. Inne elementy wyposażenia pojazdu

Wykonawca nie może wykorzystywać autobusów jako nośnik reklam.

11. Wykonawca od dnia **30 grudnia 2022 r.** roku w terminie wzajemnie uzgodnionym z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdu, którym będzie świadczył usługi.

W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów do eksploatacji po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy do oględzin co najmniej z 5-dniowym wyprzedzeniem. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.